



BABA 2025 SLOVAKIA

ROZPRAVA S JAZDCAMI

DRIVERS BRIEFING

/piatok 25.7.2025 /

Privítanie:

Dovoľte mi privítať Vás v kameňolome Cajla na Pezinskej Babe v mojom mene, v mene organizačného výboru v mene p. primátora mesta Pezinok JUDR. Romana Mácsa na medzinárodných pretekoch automobilov do vrchu.

Predstavenie:

Pozorovatelia: Sanjin Paro /CRO/, Pablo Andres /ESP/

Športoví komisári – Pavol Kušnier /SK/, Rainer Werner /A/, Aleš Kárny /CZ/

Technickí komisári – František Dudáš, Róbert Černý, Matúš Dudáš, Viliam Jagersky, Imrich Matyšek /SK/ , Manfred Märclinger /A/ Jozef Stránsky /CZ/

Pozorovateľ ASN: Miroslav Holík /CZ/

Bezpečnostný delegát SAMŠ: Branislav Žitňan

Predseda organizačného výboru, zástupca riaditeľa: Marian Tinák

Riaditeľ pretekov: Ľubomír Šimko

Zástupca riaditeľa: Dušan Koblišek

Hlavný záchranár: Martin Novotný

Hlavný lekár: MUDr. Jaroslav Šimo

Tajomník pretekov: Branislav Kolieska

Riaditeľ: Ing. Ľubomír Šimko
Mobil: 0903 501 404
Mail: lubomirsimko@gmail.com



Styk s jazdcami: Roman Pagáč
Mobil: 0903 217 776
Mail: roman.pagac.pagi@gmail.com



Oficiálna informačná tabula



Heslo: BABAPAV2025

Program:

Deň	Hodina	Program
20.06.2025		Spustenie prihlášok
20.07.2025	23:59	Uzávierka prihlášok
22.07.2025	20:00	Zverejnenie zoznamu prihlásených
25.07.2025	10:00 – 14:00	Administratívne preberanie
	15:00 – 19:00	Administratívne preberanie
	10:30 – 14:30	Technické preberanie
	15:30 – 19:30	Technické preberanie
	19:30	Rozprava jazdcov
	20:30	1. stretnutie RŠK
	22:00	Zverejnenie zoznamu prevzatých jazdcov
26.7.2025	8:00	Štart 1. tréningovej jazdy – 1. preteku
	30 min po skončení 1.tréningovej jazdy	Štart 2. tréningovej jazdy – 1. preteku
	12:30	Zverejnenie štartovnej listiny – 1. preteku
	13:00	Štart 1. súťažnej jazdy – 1. preteku, voľný tréning CEZ, CEZ H
	30 min po skončení 1.súťažnej jazdy	Štart 2. súťažnej jazdy – 1. preteku, voľný tréning CEZ, CEZ H
	30 min po skončení 2.súťažnej jazdy	Zverejnenie predbežných výsledkov – 1. preteku
	60 min po skončení 2.súťažnej jazdy	Vyhlasovanie víťazov (okrem CEZ,CEZ H, AMF, AMF H)
27.7.2025	8:30	Štart 1. tréningovej jazdy – 2. preteku, voľný tréning CEZ, CEZ H
	11:30	Zverejnenie štartovnej listiny – 2. preteku
	12:00	Štart 1. súťažnej jazdy – 2. preteku
	30 min po skončení 2.súťažnej jazdy	Štart 2. súťažnej jazdy – 2. preteku
	30 min po skončení 2.súťažnej jazdy	Zverejnenie predbežných výsledkov – 2. preteku
	60 min po skončení 2.súťažnej jazdy	Vyhlasovanie víťazov

Trat':

Dĺžka trate: 4 166 m

Šírka trate: 7-11 m

Počet zákrut: 19

Výškový rozdiel: 190 m

Bezpečnosť – dohľad nad traťou v zmysle bezpečnostného plánu:

22 + stanovišť traťových komisárov vybavenie v zmysle prílohy H Medzinárodných športových pravidiel spojenie pomocou rádiostaníc Motorola + stanovište štartu a cieľa

3 vozidlá Záchrannej zdravotnej služby /stanovište Tk Štart, 17, depo/ + vrtulník záchrannej zdravotnej služby /heliport Bratislava – dolet cca 12 min/

2 vozidlá technického záchranného systému, 2hasičské vozidlá , 2 odťahové vozidlá

Uzatváracie + riaditeľské vozidlo

Celkový počet usporiadateľov: 78 + posádky záchranných vozidiel v počte spolu 17 osôb

Signalizácia – vlajky

červená vlajka:	okamžite a definitívne zastaviť jazdec musí čakať na pokyn usporiadateľov
1 mávaná žltá vlajka:	bezprostredné nebezpečenstvo, znížiť rýchlosť a byť pripravený na zmenu smeru, nebezpečenstvo je vedľa trate alebo čiastočne na trati
žltá vlajka s kolmými červenými pásmi:	šmyklavý povrch, zmena priľnavosti
modrá vlajka:	súťažiaci pokúšajúci sa predbiehať

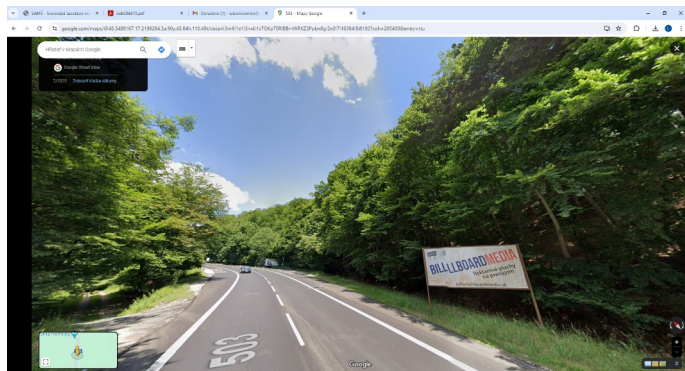
Bezpečnostná tabuľa:

V priestore štartu za prípravnou čiarou bude umiestnená bezpečnostná informačná tabuľa na ktorej bude znázornený plán trate so stanovišťami traťových komisárov. V prípade vyvesenia vlajok tieto budú na aktuálnych stanovištiach traťových komisárov znázornené.



Štart

Miesto štartu autobusová zastávka cca 950 m za výjazdom z depa – kameňolom Cajl



Štart tréningových a súťažných jazd bude organizovaný v 2 skupinách:

1. Skupina št.č. 176 – št.č. 104

2. Skupina: št.č. 103 - št.č 1
 + št.č. 177, 178, 179

Jazdci sú povinní 15 min pred štartom byť pripravený na pokyn na pristavenie vozidla na prípravnú čiaru.

Maximálna povolená rýchlosť pri príjazde na štart je 30 km/h,

Pri príjazde jazdec nesmie prudko akcelerovať, brzdiť alebo inak zahrievať pneumatiky. Vozidlá pred štartom musia stáť v pravom jazdnom pruhu.

V prípade nepriaznivého počasia / možnosť dažďa/ je potrebné pneumatiky do dažďa mať pripravené v priestoroch štartu, nebude umožnené prerušenie preteku z dôvodu následného doručenia mokrych pneumatík z depa.

Štart: semafor /náhradné štátnou vlajkou/, časový interval 30 s

Cieľ:

Miesto cieľa: pri začiatku parkoviska Motela Baba



Pravidlá pre zvoz súťažných vozidiel do depa

Po upozornení traťovými komisármi jazdci musia čo najskôr nastúpiť do vozidla k zvozu vozidiel do depa.

Jazdec je pri návrate povinný dodržiavať bezpečnostnú vzdialenosť medzi vozidlami, byť riadne pripútaný bezpečnostným pásom a nesmie vo vozidle alebo na jeho kapote prevážať žiadne osoby. Pri otvorených vozidlách musí mať jazdec nasadenú ochrannú prilbu. Vzájomné predchádzanie alebo zastavenie na trati je prísne zakázané a bude oznámené RŠK za účelom rozhodnutia o prípadnom treste.

Opakovaná jazda

V odôvodnených prípadoch môže riaditeľ preteku povoliť opakovanú jazdu, jazdec musí požiadať o opakovanú jazdu traťového komisára pred vjazdom do UP čakať na rozhodnutie riaditeľa. V prípade umožnenia opakovanej jazdy sa súťažné vozidlo v doprovide uzatváracieho vozidla vráti na štart.

Počas tréningových jazd nebude umožnené opakovať jazdu, v prípade červenej vlajky jazdec dôjde do cieľa po súhlase usporiadateľa z bezpečnostného vozidla

Deceleračná zóna

Za letným cieľom vo vzdialenosti cca 100 m začína deceleračná zóna vyznačená kužeľmi, jazdec je povinný za týmto vozidlo výrazne spomaliť., po cca 100 m vozidlá sa budú otáčať o 180° a budú pokračovať do UP.



Poškodené vozidlá , technické poruchy

Poškodené vozidlá, vozidlá s technickou poruchou sa môžu vrátiť z trate do depa , tak že sa zaradia medzi súťažné vozidlá pri ich návrate do depa. Nepojazdné vozidlá budú odstránené z trate až po skončení tréningov alebo súťažných jazd, pričom výnimku v prípade, že nebude narušený časový priebeh môže povoliť riaditeľ pretekú.

Park fermé

Uzavreté parkovisko bude organizované každý deň po druhej súťažnej jazde v priestoroch cieľa – parkovisko motela Na vříšku.

Upozornenie:



Upozornenie pre pretekárov, ktorí sú ubytovaní mimo depa , že uzávera cesty je v sobotu a nedeľu od 7,00 hod, po tomto čase nebude možný príjazd do depa pretekárskych vozidiel

Otázky ?